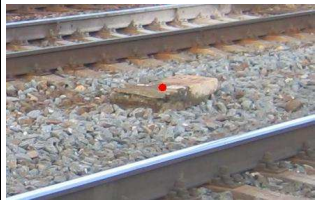
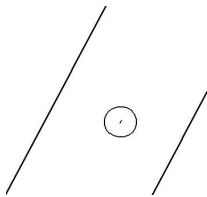



















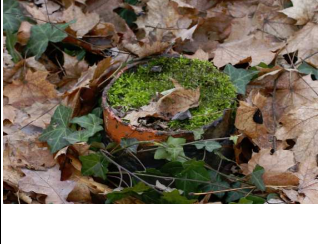












obrázek	zákres v mapě	název	povinné údaje	měřit v terénu	DM	vrstva	typ	poznámka	pomocné soubory, další informace
		Staničník-kilometrovník a hektometrovník (ležatý kámen)		Měřit střed kamene, výška je vztažena k temeni.	10188	7	symbol C093 	V některých stanicích jsou v štěrkovém loži mezi kolejemi úmyslně položené kameny hektometrů, jejichž vzdálenosti odpovídají 100m. Nejde o vytažené a volně pohozené kameny, ale jedná se o případy, kdy by stojící kameny mohly překážet v pohybu osob v kolejišti.	Foceno v Olomouci před rekonstrukcí stanice. O dalším výskytu nevíme.
		Větrání ze sklepa		Měřit středem na terénu.	50163	47		viz fotokatalog potrubí, vrstva 47 bez rozlišení, DM 50163 "Vývody ostatních potrubí"	
		Šachta s komínkem		Měřit střed poklopu. Obvod velké šachty (šířka nebo délka větší než 2m) měřit ještě i lomovými body.	50183			Pro mapování nerozlišovat, že má komínek - DM 50183 "Šachta hranatá bez rozlišení", případně DM 50174 "Potr.objekt neurč.(měřený obvodem)". Pro G-DSPS použít příslušný DM.	
		Ohrada v zastřešené čekárně		V tomto případě měřit a kreslit jako plot drátěný.					

		<p>Světlík - jáma ohraničená opěrnou zdí sloužící k zajištění přístupu světla a větrání pro okna v podzemním podlaží. Obvykle bývá překryt mříží, někdy je zaslepen např. luxery.</p>	<p>V tomto případě: zaměřit a popsat zpevněnou plochu (asfalt, DM 20031). Zaměřit a zakreslit opěrnou zeď (bet.parapet, DM 20138). Zanedbat vnitřní dělení mříž-beton. Mříž vykreslit obdélníkem DM 60077 ("Obrys předmětů, které mají symbol nebo popis uprostřed") s popisem uvnitř. (Celkem je tedy potřeba zaměřit jen 8 bodů.)</p>					
		<p>Plytké koryto se zpevněným dem</p>			<p>20013</p>		<p>DM 20013 "Příkop se zpevněným dnem"</p>	
	<p>V terénu neměřit. Není to izolovaný styk.</p>	<p>Vodivý styk s navařenou propojkou</p>	<p>Takto se někdy ruší izolované styky. Pro vodivá propojení kolejnic se používají propojky a lanová propojení s vodiči z měděných nebo ocelových lan, případně ocelových drátů.</p>					

 		<p>Izolovaný styk lepený</p>	<p>V bezстыkové koleji se používají lepené izolované styky (LIS). Lepený izolovaný styk se skládá ze dvou krátkých kolejnic, spojených ocelovými plochými spojkami. Spojky jsou vlepeny do spojkové komory spolu s izolační vrstvou ze sklotextilní tkaniny, prosycené epoxidovou pryskyřicí a jsou spojeny spojkovými šrouby. Na spojkové šrouby, kterých se používá šest, se navlékají polyamidové kroužky. LIS se dílensky vyrábějí v délkách 3,5 až 4,5 m. LIS je vhodné používat i ve stykované koleji.</p>						
		<p>Izolovaný styk montovaný - s plastovými příložkami</p>							
		<p>Izolovaný styk montovaný - s dřevěnými příložkami</p>						<p>na starých tratích</p>	
		<p>Uzamykatelná skříňka</p>		<p>?</p>				<p>Je upevněna na betonové trakční podpěře, v Brně, mimo stanici. Nevedou k ní kabely.</p>	

		<p>Modrá novodurová trubka u vodovodní šachty</p>	<p>popis "trubka"</p>	<p>Měřit jedním bodem středem. Výškově - malé předměty (s výškou do 0,5m) obvykle měřit nahoře, ostatní předměty na soklu/terénu.</p>	<p>60050</p>	<p>50</p>	<p>symbol C053</p> 	<p>dálkové ovládání ventilu na křižujícím vodovodu</p>	
		<p>Širší kovová roura vyplněná betonem sloužící jako ochrana plynovodu v blízkosti železniční tratě</p>	<p>s popisem</p>	<p>Měřit polohově ve středu roury, výškově: u trubek vyšších než 0,5m v úrovni terénu, u nižších trubek nahoře na temeni prvku.</p>	<p>60050</p>	<p>50</p>	<p>symbol C053</p> 	<p>Informace od plynářů - ochranný zabetonovaný prvek, dělá se u některých přechodů plynu pod dráhou a chrání plynovod. Je to betonem vylitá ocelová trubka většího průměru. Sahá různě vysoko nad terén - od pár cm až výše než metr.</p>	<p><i>U druhé fotografie ve spadaném listí naznačuje modré kolečko místo, kde těsně nad zemí vykukuje oranžově natřená roura z první fotografie ve spadaném listí.</i></p> <p><i>Foceno v TÚ 1271, v blízkosti Rakšic, rok 2020.</i></p>
									
<p>Stanoviště oddílového návěstidla Návěstní pruh na x-té pozici Skupinové návěstidlo Písmenný, číselný, grafický indikátor na x-té pozici Indikátor zkrácené zábrzdné vzdálenosti na x-té pozici Indikátor svážného pahrčku na x-té pozici Předvěstní upozornovací vjezdových návěstidel na x-té pozici Předvěstní upozornovací oddílových návěstidel na x-té pozici Světelný kříž neplatnosti na x-té pozici Návěstidlo spádovištní na x-té pozici Návěstidlo tabulka vložené návěstidlo na x-té pozici Návěstidlo "Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí"</p>	<p>DM 10152-10162, 10345 ve vrstvě 6. Od DM2022 mají prioritu 3.</p>	<p>indikátory u světelných návěstidel</p>		<p>Tato návěstidla, pokud jsou upevněna u světelného návěstidla, se od DM2022 nezakreslují do výkresu DGN.</p>	<p>10152 10153 10154 10155 10156 10157 10158 10159 10160 10161 10162 10345</p>	<p>6</p>			<p><i>shrnutí indikátorů u svět.návěstidel</i></p>

<p>Návěst Předvěst změny úrovně ETCS Návěst Změna úrovně ETCS Návěst Vstup do oblasti ETCS úrovně 2 Návěst Výstupní hranice oblasti ETCS Stop značka ETCS - šipka levá, pravá, dolů Lokalizační značka ETCS - šipka levá, pravá, dolů</p>	<p>DM 10330-10336 a 10349-10351 ve vrstvě 8.</p>	<p>ETCS návěstidla</p>		<p>ETCS návěstidla se zakreslují vždy.</p>	<p>10330 10331 10332 10333 10334 10335 10336 10349 10350 10351</p>	<p>8</p>		<p>Všechny tyto prvky datového modelu mají text "ETCS" přímo v názvu položky.</p>	<p><i>shrnutí ETCS návěstidel</i></p>
		<p>Ocelová kabelová lávka např. podél mostu</p>		<p>Kabelovou lávku kreslit pomocí DM 30030 "Vykreslení příhradové konstrukce, ocelové stavby", betonové základy kreslit pomocí soklu (DM 20001) a případně opěrných zdí (DM 20138).</p>	<p>30030 20001 20138</p>	<p>23 12 13</p>			
		<p>Přístřešek u vrátku na posun</p>		<p>Přístřešek větší než 2m zaměřit obvod přístřešku ve skutečné výšce, dopočítat (doměřit) bod pro značku vrátku v úrovni terénu. Menší přístřešek - stačí zaměřit a zakreslit jen vrátek.</p>	<p>60077 20133</p>	<p>49 21</p>		<p>Obvod přístřešku kreslit pomocí DM 60077.</p>	
		<p>Betonový prefabrikát u vyústění odvodnění</p>		<p>Prefabrikát zaměřit a zakreslit jako 3D objekt, kreslit pomocí DM 20138 (opěrná zeď).</p>	<p>20138</p>	<p>13</p>		<p>Svahovou dlažbu pod výtokem zaměřit obvodem, zakreslit pomocí DM 20040.</p>	<p>Tento konkrétní prefabrikát má velikost zhruba 80 x 85 cm.</p>

		<p>Dodatečně překrytý odvodňovací příkop betonovými deskami</p>		<p>Mapování - staré koryto pod panely nelze zaměřit = zaměřit panely obvodem a zakreslit je pomocí DM 20014 "Příkop se zpevněným dnem-hrana".</p>				<p>Staré bet.koryto bylo v rámci opravy stanice překryto novými bet.panely v délce dvěšestě metrů.</p>	
		<p>Nové odvodnění od rychlostní silnice do drážního propustku, má zpevněné i dno.</p>		<p>Zaměřit a zakreslit jako příkop se zpevněným dnem, navíc zaměřit a zakreslit břehovou čáru vodní hladiny.</p>	<p>20014</p>	<p>13</p>		<p>Příčná bet.žebra je také možno kreslit linií příkopu se zpevněným dnem.</p>	<p>TU1501 evid.km 287,045 – žst. Uhersko, trvalý vodní tok</p>
<p>SŽ M20/MP006 Metodický pokyn - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</p>									
<p>Příloha D (normativní)</p>									
<p>Ve znění změny č.1 až 5 účinnost ode dne zveřejnění v eDAP</p>									
<p>Přístup na Fotokatalog geodetické dokumentace SŽG - stránky www.tudc.cz, záložka Dokumenty.</p>									